

«УТВЕРЖДАЮ»

Управляющий директор

АО «Торговый порт Посьет»

_____ И.И. Прищепов

«_____» _____ 2019 г.

**Документация, обосновывающая деятельность
АО «Торговый порт Посьет» во внутренних морских
водах и в территориальном море.**

**Пояснительная записка
Том 1**

п. Посьет
2019 год

Содержание

1. Общие сведения.....	3
2. Основные направления деятельности.....	4
3. Характеристика территории предприятия	5
4. Описание основных технологических решений	7
5. Нормативы допустимого воздействия на окружающую среду	11
6. Мероприятия, направленные на обеспечение благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения пгт. Посьет, а также минимизации негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля	11
Приложение 1. План природоохранных мероприятий АО «Торговый порт Посьет»	15

1. Общие сведения

Полное наименование	Акционерное общество «Торговый порт Посьет»
Сокращенное наименование	«Торговый порт Посьет»
Юридический адрес	692705, Приморский край, Хасанский район, пос. Посьет, ул. Портовая, д. 41
Фактический адрес	692705, Приморский край, Хасанский район, пос. Посьет, ул. Портовая, д. 41
Руководитель предприятия	Управляющий директор – Прищепов Игорь Иванович
	Эколог Байгильдинова Ю.Н. тел. +7 (914) 070-26-27
Телефон	+7 (42331) 20-3-21
ИНН	2531002070
КПП	253101001
ОГРН	1022501193527

Коды статистики							
ИНН	КПП	ОГРН	ОКПО	ОКАТО	ОКВЭД	ОКОПФ	ОКФС
2531002070	253101001	1022501193527	01126648	05248558000	52.22	47	49

2. Основные направления деятельности

Основным видом хозяйственной деятельности АО «Торговый порт Посьет» согласно общероссийскому классификатору видов экономической деятельности является ОКВЭД 52.22 – Деятельность вспомогательная, связанная с водным транспортом. Предоставляемые портом услуги: перевалка и хранение груза, экспедиторские услуги.

Основной деятельностью порта является перегрузка угля по схеме: железнодорожный транспорт – наземные склады временного хранения – морской транспорт.

Для осуществления работ по перевалке грузов АО «Торговый порт Посьет» имеет штат квалифицированного персонала и соответствующую Лицензию серии МР-4 № 000744 от 14.05.2013 г. на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

АО «Торговый порт Посьет» в составе лицензируемого вида деятельности может выполнять работы (оказывать услуги) по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из таких транспортных средств является судно) непосредственно и (или) через склад.

3. Характеристика территории предприятия

Производственная площадка АО «Торговый порт Посьет» располагается на семи смежных земельных участках, находящихся в собственности АО «Торговый порт Посьет»:

1. Земельный участок площадью 8105 кв.м. Кадастровый номер: 25:20:300101:479. Разрешенное использование – под эксплуатацию объектов производственной базы;
2. Земельный участок площадью 6680 кв.м. Кадастровый номер: 25:20:30010:65. Разрешенное использование – под эксплуатацию объектов производственной базы;
3. Земельный участок площадью 138319 кв.м. Кадастровый номер: 25:20:300101:477. Разрешенное использование – под эксплуатацию объектов производственной базы;
4. Земельный участок площадью 6553 кв.м. Кадастровый номер: 25:20:300101:478. Разрешенное использование – под эксплуатацию объектов производственной базы;
5. Земельный участок площадью 51595 кв.м. Кадастровый номер: 25:20:300101:532. Разрешенное использование: под производственную базу;
6. Земельный участок площадью 2957 кв.м. Кадастровый номер: 25:20:300101:474. Разрешенное использование: под производственную базу.
7. Земельный участок площадью 7800 кв.м. Кадастровый номер: 25:20:300101:27. Разрешенное использование: под производственную базу.

Причальный фронт порта состоит из трех причалов общей длиной 440,03 м, защита берегового откоса длиной 59,86 м:

1. Причал №1 общей площадью 2946 м², длиной-147,3 м, шириной 20 м. Кадастровый номер: 25:20:00 00 00:00:00293/П. Местонахождение: Приморский край, п. Посьет Хасанского района, залив Посьет, бухта Новорожская. Свидетельство о государственной регистрации права 25-АА №908215.
2. Причал №2 общей площадью 2920 м², длиной-146 м, шириной 20 м. Кадастровый номер: 25:20:00 00 00:00:00293/П1. Местонахождение: Приморский край, п. Посьет Хасанского района, залив Посьет, бухта Новорожская. Свидетельство о государственной регистрации права 25-АА №908216.
3. Причал №3 общей площадью 2920 м², длиной-146 м, шириной 20 м. Кадастровый номер: 25:20:00 00 00:00:00293/П2. Местонахождение: Приморский край, п. Посьет Хасанского района, залив Посьет, бухта Новорожская. Свидетельство о государственной регистрации права 25-АА №908217.

Пользование причалами осуществляется на основании договора аренды №556/ДО-09 от 23.12.2009 недвижимого имущества, закрепленного за ФГУП «Росморпорт» на праве хозяйственного ведения.

Собственного портового флота порт Посьет не имеет. Для выполнения швартовных операций и прочих услуг, связанных с обслуживанием судов, используются буксиры ФГУП «Росморпорт».

На производственной площадке АО «Торговый порт Посьет» также расположены следующие здания и сооружения:

1. Причалы 1 ÷ 3.
2. Комплекс по перегрузке угля в составе:
 - размораживающее устройство,
 - здание вагоноопрокидывателей,
 - пересыпная станция ПС-1,
 - пересыпная станция ПС-2,
 - пересыпная станция ПС-3,
 - закрытые конвейерные галереи (КЛ-1, КЛ-2, КЛ-6, КЛ-7), соединяющие здание вагоноопрокидывателей и пересыпные станции ПС-1 и ПС-2,
 - открытые конвейеры КЛ-3А и КЛ-3Б,
 - открытые склады для накопления и временного хранения угля,
 - два стакер-реклаймера, осуществляющие перегрузку угля с конвейеров КЛ-3А и КЛ-3Б на склад (стакер), со склада на склад (реклаймер),
3. Гаражи автотранспорта с закрытыми и открытыми стоянками техники:
 - Закрытая отапливаемая стоянка,
 - Открытая неотапливаемая стоянка,
 - Открытая неотапливаемая стоянка (Причал №1),
 - Открытая стоянка дорожной техники,
4. Блок портовых ремонтно-механических мастерских (РММ),
5. Здание склада материалов,
6. Резательный комплекс,
7. Здание весовой,
8. Посты охраны,
9. Трансформаторные подстанции.

4. Описание основных технологических решений

В настоящее время основным видом производственной деятельности является перегрузка угля в соответствии с утвержденной рабочей технологической картой перегрузки.

Основные технологические решения АО «Торговый порт Посьет» реализованы согласно проектной документации «Техническое перевооружение порта Посьет» 1-ый пусковой комплекс, получившей положительное заключение государственной экологической экспертизы от 10.03.2009 г. и положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 421-12/ГГЭ-2698/04 от 17.05.2012 г.

В настоящий момент, в соответствии с номенклатурой перегружаемых грузов АО «Торговый порт Посьет», основным видом перегружаемого сырья является уголь следующих грузоотправителей:

- АО ХК «Якутуголь»
- ООО «Эльгауголь»
- ПАО «Южный Кузбасс»
- АО «Московский коксогазовый завод»

Средний годовой объем грузооборота АО «Торговый порт Посьет» составил в 2018 году – 5 352,7 тыс. тонн, перспективный план грузооборота составляет:

- 2019 год – 7 940,00 тыс. тонн;
- 2020 год – 8 000,0 тыс. тонн;
- 2021 год – 9 000,0 тыс. тонн.

Основная специализированная технологическая схема перегрузки угля, включая операции по перевалке угля по схеме «склад – склад», расчет характеристик и выбор основного технологического оборудования, компоновка и размещение оборудования в зданиях и сооружениях перегрузочного комплекса выполнены немецкой фирмой «ТиссенКрупп». «ТиссенКрупп» является мировым лидером в организации производства перегрузки, перевалки и погрузки угля через портовые комплексы. Данная компания является поставщиком всего необходимого основного технологического оборудования. Ею же предусмотрены мероприятия по уменьшению пылеобразования в местах пересыпа (аспирационные системы) и на открытых площадках складирования угля (система пылеподавления). Все процессы перегрузки угля из вагонов на каждом этапе имеют определенную степень автоматизации. Автоматизация процессов портового перегрузочного комплекса выполнена так же компанией «Тиссен-Крупп».

Уголь на территорию порта поступает в полувагонах по железнодорожным путям.

Марки угля поступающего на территорию порта:

- Концентрат каменного угля, коксующихся марок ГЖ высоколетучий;
- Уголь каменный битуминозный коксующийся К-9, концентрат, класс 0-30;
- Промпродукт угольный марки К;

- Угольная смесь марок А (АМСШ, АО, АС, АК, АСШ);
- Концентрат каменного угля коксующихся марок, высоко – летучий Ж, ГЖ, ГЖО и их смесей; Т (ТС, ТПКО, ТМСШ);
- Концентрат каменного угля коксующихся марок, полулетучий КО, КС, ОС и их смесей.

В период с отрицательными температурами воздуха полувагоны со смерзшимся углем подаются в размораживающее устройство с электрическими инфракрасными нагревателями производства компании «Инфрасиб». Размораживающее устройство представляет собой разогревающий комплекс проходного типа, не имеющий теплоизолированного помещения и утепленных ворот.

При поступательном движении состава под выгрузку через галерею электронагревателей происходит пленочный отогрев угля в полувагонах на глубине 50 мм, обеспечивающий выгрузку угля практически без дальнейшей зачистки полувагонов.

После технического перевооружения портовых мощностей и изменения технологии работы с углем АО «Торговый порт Посьет» полностью отказалось от разгрузки железнодорожного подвижного состава порталными кранами с грейферами. Портальные краны с грейферами применяются лишь на последнем этапе перевалки – для перемещения угля в трюмы судна. Перемещение угольной продукции в зону работы порталных кранов производится стакерами-реклаймерами и реверсивными конвейерными линиями, в зависимости от места подготовки угля требуемой клиенту марки и стоянки судна. Основные технологические операции по выгрузке вагонов, перестановке порожних вагонов на ж/д пути накопления, очистке угля от металлических включений, дроблению, подаче угля к месту формирования штабеля были перенесены в закрытые помещения.

Разгрузка полувагонов с углём производится с помощью вагоноопрокидывателей в закрытом здании, оборудованном воротами со стороны въезда и выезда вагонов. Для предотвращения выделения пыли из здания наружу, в створе ворот установлены гибкие завесы. Под каждым вагоноопрокидывателем расположены разгрузочные бункеры. Под бункерами, для равномерной подачи груза на ленточные конвейеры, предусмотрены ленточные питатели.

Уголь подбункерными питателями пересыпается на ленточный конвейер КЛ-1, транспортирующий его в пересыпную станцию ПС-1. С питателей на конвейеры и в пересыпной станции с конвейера на конвейер уголь пересыпается по пересыпным рукавам. В местах пересыпки груза, в целях предотвращения выхода пыли наружу, предусмотрены резиновые уплотнительные прокладки на участках между металлическими кожухами, закрывающими место перегрузки груза и металлоконструкцией лотка.

Места пересыпки угля из полувагонов в бункера, с ленточных питателей на ленточные конвейера, оборудованы аспирационными установками DS1.1 и DS1.2. Аспирационная система забирает пыль от высыпаемого из вагонов угля непосредственно в верхней части бункеров, что обеспечивает быструю очистку воздуха в здании станции разгрузки вагонов. Подземная часть здания разгрузки

вагонов оборудована приточно-вытяжной вентиляцией. Перед выбросом в атмосферу аспирационный воздух очищается от взвешенных частиц в рукавных фильтрах Donaldson 405 MBT 13R 13R (2 шт.) со степенью очистки 84,8% и 82,7%. Уловленная угольная пыль из бункеров рукавных фильтров возвращается в технологический процесс при помощи закрытых шнековых транспортеров, исключая, таким образом, выброс пыли в атмосферный воздух.

В здании разгрузки вагонов предусматривается проведение уборки пыли и просыпей вакуумным методом: в части здания, которая расположена выше надбункерной решетки – два раза в смену, в подземной части станции – не менее одного раза в сутки. Предусматривается также периодическое проведение влажной уборки полов, стен и оборудования по графику, составленному администрацией. Предусмотрена постоянная система мониторинга за содержанием угольной пыли в воздухе рабочей зоны в здании вагоноопрокидывателей.

Уголь, выгруженный в здании разгрузки вагонов, по конвейеру КЛ-1 поступает в перегрузочную станцию ПС-1. Конвейерная лента КЛ-1 полностью укрыта.

Подача полувагонов в размораживающее устройство и в здание вагоноопрокидывателей осуществляется при помощи маневровых тепловозов (2 шт., ТЭМ 2). Порожние вагоны продвигаются в здание трансбордера, где переставляются на пути накопления. Уголь по закрытым конвейерным линиям направляется на пересыпные станции, где в закрытом помещении одной из пересыпных станций проводится его очистка от металлических включений.

Здания пересыпных станций ПС-1 и ПС-2 представляют собой закрытые неотапливаемые помещения, оборудованные системами аспирации (DS2 и DS3) с очисткой, удаляемой газовойдушной смеси в рукавных фильтрах.

В здании пересыпной станции ПС-1 производится очистка и дробление угля. Очистка предназначена для удаления из угля посторонних металлических предметов, дробление – для доведения крупности отгружаемого угля до требуемого размера (0-50 мм) в том случае, когда на отгрузку поступают угли большего размера, например, смерзшиеся, имеющие крупность 0-200 (300) мм.

Очистка от металлических предметов производится при прохождении потока угля под самоочищающимся металлоулавливающим электромагнитом, установленным в конце конвейера КЛ-1. Электромагнит извлекает металлические предметы из угля и сбрасывает их в расположенную рядом ёмкость.

При выгрузке с конвейерной ленты КЛ-1 уголь поступает на роликовый грохот, где производится его классификация по крупности 50 мм. Уголь крупностью более 50 мм поступает в валковую дробилку, где дробится до крупности менее 50 мм. Места пересыпки угля, дробилка и грохот оснащены местными отсосами, объединенными в аспирационную установку DS2. Аспирационный воздух перед выбросом в атмосферу очищается от пыли в рукавных фильтрах Donaldson DLM 2/5/15 (степень очистки – 92,8%).

В здании пересыпной станции ПС-2 происходит изменение направления грузопотока с конвейерной ленты КЛ-2 на конвейерные ленты КЛ-3а и КЛ-3б. При

помощи местных отсосов (система DS3) аспирационный воздух подается для очистки в рукавные фильтры Donaldson DLM 2/5/15(степень очистки 91,5%).

Суммарная вместимость склада составляет 176 055 тыс. т. На угольном складе производится укладка, хранение и выемка каменного угля. Основной функцией портовых складов угля является то, что они служат для краткосрочного хранения угля в период между выгрузкой его из железнодорожных вагонов и погрузкой на судно.

Операции по укладке, формированию штабелей и выемке каменного угля осуществляются при помощи двух стакеров-реклаймеров с технической производительностью 3000 т/ч каждый. Стакер-реклаймер предназначен как для приема угля с ленточного конвейера (стакер), с целью формирования штабеля, так и для забора угля из штабеля для передачи его на ленточный конвейер (реклаймер). Для уменьшения пылеобразования на стакерах – реклаймерах СР-1, СР-2 предусмотрена система орошения, которая обеспечивает пылеподавление путем орошения пылящей поверхности жидкостью (вода).

При формировании штабелей используется также бульдозер Liebherr PR 754, действующий вне зоны досягаемости стакеров-реклаймеров.

В зимний период времени осуществляется рыхление смерзшегося угля в полувагонах самоходным маневренным рыхлительным комплексом (СМРК). При выгрузке угля из полувагонов, в случае, если требуется дополнительная очистка от металлических включений осуществляется его сортировка. Для этого используется дробильно – сортировочных устройства.

Обработка морских судов на причалах 1-3 осуществляется по технологии с применением порталных кранов.

5. Нормативы допустимого воздействия на окружающую среду

В соответствии со ст. 19-22 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» нормирование качества окружающей природной среды производится в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека, рационального использования природных ресурсов, сохранения естественных экологических систем, генетического фонда растений, животных и других организмов.

АО «Торговый порт Посьет» относится ко II категории объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду и подлежит федеральному государственному экологическому контролю. Код постановки на государственный учет – 05-0125-001294-П.

В целях предотвращения негативного воздействия на окружающую среду хозяйственной и (или) иной деятельности АО «Торговый порт Посьет» установлены нормативы допустимого воздействия на окружающую среду:

- Нормативы допустимых выбросов;
- Нормативы образования отходов и лимиты на их размещение.

Водоснабжение предприятия осуществляется из скважинного водозабора. Забор воды осуществляется на основании лицензии на право пользование недрами ВЛВ № 00661 ВЭ.

В связи с тем, что водоотведение хозяйственно-бытовых и поверхностных сточных в водные объекты не осуществляется, нормативы допустимых сбросов не устанавливались. Сточные воды вывозятся на очистные сооружения Славянского городского поселения по Договору № 148-19/ТПП от 22.04.2019 с ООО «Базис».

Отчет по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников разработан для АО «Торговый порт Посьет» ФГБУ «ЦЛАТИ по ДФО». Отчетом выявлены и учтены источники выделения и выбросов ЗВ в атмосферу, которые постоянно или временно эксплуатируются, или хранятся на производственной территории предприятия, определены количественные и качественные характеристики выбросов загрязняющих веществ, которые могут выделяться или образоваться при работе предприятия, по состоянию на июнь 2017 г.

На основании проведенной инвентаризации ФГБУ «ЦЛАТИ по ДФО» разработан Проект нормативов предельно-допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферу для АО «Торговый порт Посьет». В рамках указанной работы, в том числе:

- Сформулированы предложения по установлению нормативов ПДВ (ВСВ) на период с 2018 по 2025 г. для всех рассматриваемых источников и вредных веществ;

- Разработан план «Мероприятия по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в периоды НМУ для АО «Торговый порт Посьет»».
- Разработан план-график контроля за соблюдением установленных нормативов ПДВ (ВСВ) для всех источников предприятия АО «Торговый порт Посьет».

На проект нормативов предельно-допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферу для АО «Торговый порт Посьет» получено экспертное заключение ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Приморском крае» № 108/7-2-Т от 16.03.2018, а также санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Роспотребнадзора по Приморскому краю № 25.ПЦ.01.000.Т.000369.04.18 от 04.04.2018.

Нормативы ПДВ АО «Торговый порт Посьет» утверждены приказом Управления Росприроднадзора по Приморскому краю от 01.06.2018 года № 199-н. Предприятию выданы Разрешение № 40-04/18 от 01.06.2018 года на выбросы вредных (загрязняющих веществ) в атмосферный воздух, действующее до 31.05.2025 года.

В целях обеспечения безопасности населения и в соответствии с Федеральным законом «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 № 52-ФЗ ООО «СПЭК» разработан Проект санитарно-защитной зоны для АО «Торговый порт Посьет». На указанный проект получено экспертное заключение ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья» № 01.05.Т.344042.06.19 от 14.06.2019. В настоящий момент, Проект санитарно-защитной зоны рассматривается Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Для оценки влияния выбросов загрязняющих веществ на состояние атмосферного воздуха в результате эксплуатационно-производственной деятельности АО «Торговый порт Посьет» и определения соответствия качества атмосферного воздуха установленным гигиеническим нормативам (ПДК) проектом санитарно-защитной зоны определена Программа проведения натурных исследований (мониторинга) состояния атмосферного воздуха и уровней шума для установления размера санитарно-защитной зоны. По результатам натурных исследований можно сделать вывод:

- уровень создаваемого выбросами всех рассматриваемых объектов загрязнения атмосферного воздуха на границе, устанавливаемой СЗЗ не превышает ПДК;
- физическое воздействие не превышает ПДУ.

Следует отметить, что АО «Торговый порт Посьет» расположено на двух производственных промплощадках. При этом в отличие от Проекта нормативов предельно-допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферу, в

настоящем проекте, а также в Проекте санитарно-защитной зоны учтены источники загрязнения, расположенные только на промплощадке №1, так как на территории промплощадки №2 не расположены источники, от которых выделяется пыль каменного угля, при этом деятельность напрямую не связана с внутренними морскими водами и территориальным морем РФ.

Проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение (ПНООЛР) разработан для АО «Торговый порт Посьет» ФГБУ «ЦЛАТИ по ДФО». Проектом определены нормативы образования отходов и лимиты на их размещение, которые были утверждены приказом Управления Росприроднадзора по Приморскому краю от 10.07.2017 года № 361-н. Срок действия нормативов с 10.07.2017 по 09.07.2022.

Для всех отходов I-IV класса опасности разработаны и утверждены Паспорта отходов.

Отходы, образующиеся в технологическом процессе, передаются лицензированным организациям с целью их дальнейшего использования, обезвреживания, размещения.

6. Мероприятия, направленные на обеспечение благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения пгт. Посьет, а также минимизации негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля

В целях обеспечения благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения пгт. Посьет, а также минимизации негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля АО «Торговый порт Посьет» заключено соглашение с Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным агентством морского и речного транспорта, Федеральной службой по надзору в сфере природопользования, администрацией Приморского края и ФГУП «Росморпорт» № 45 от 22.06.2018.

Во исполнение требований вышеуказанного соглашения АО «Торговый порт Посьет» разработан и утвержден «План природоохранных мероприятий на 2018 – 2020 гг.». Копия плана приведена в приложении 1.

15

Документация, обосновывающая деятельность АО «Торговый порт Посыет»
во внутренних морских водах и в территориальном море. Том 1

№ мероприятия п/п	Пункт Соглашения №45	Наименование мероприятия	Срок реализации мероприятий, календарях												Пояснения		
			2018				2019				2020						
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
11	1.8.4.	Осуществлять перевозку угля техникой и прицепными трейлерами, исключая прицепы угля между челюстными трейлерами, а также перевалочные трейлеры															
12	1.8.5. 1.8.6. 1.8.7.	При использовании трейлеров при погрузке угля на судно, использовать охваты и другие технические средства, позволяющие исключить попадание угля и угольной пыли в окружающую среду; не допускать раскаты трейлеров и их колеса на высоте свыше 2м от палубы, при этом бункера автоматического оборудования, грузового самолета - в зависимости от уровня загрузки при возможности минимизировать до 140; не допускать раскаты трейлеров внутри арки на высоте свыше 2м в зависимости от уровня загрузки груза (при возможности минимизировать до 140)															
13	1.8.8.	Осуществлять регулярные вывозы погрузочных, сбор и утилизацию прицепов на причалах и десктопных погрузочных устройствах															
14	1.8.9.	Использовать нетрадиционные погрузочные, обеспечивать закрытие кузовов вагонов и трейлеров на оба шпора, функционирование запорных устройств															
15	1.8.10.	Размещать штабеля, при возможности, талом образом, чтобы их оси были параллельны направлению ветра, в сезон года направления ветра.															Размещение и форма грузовых штабелей определяется проектом Технического перевооружения порта. Проект проекта Технического перевооружения и Технического перевооружения, в рамках проекта определяются размещение грузовых штабелей, которые, в свою очередь, зависят места размещения и количества размещения штабелей. При этом не имеет значения, размещение грузовых штабелей и складских штабелей. При этом по возможности, планируются штабеля таким образом, чтобы оси штабелей были направлены параллельно направлению ветра, в конкретный сезон направления ветра.
16	1.8.11.	Разработать планы (показывать от линии складских помещений, дороги на территории склада, которые должны быть вынесены															
17	1.8.11.	Внедрить систему маршрутизации грузов объектов 1-ой очереди строительства															
18	1.8.12.	Ограничить скорость движения транспортных средств на территории терминала во избежание или снижения к минимальной скорости движения															
19	1.8.13.	Обеспечить, при возможности, непрерывное транспортирование угля с минимальными числами простоев, в частности обеспечить обеспечение устройств															
20	2.1.	Установка выкатных жезлов															
20.1.	2.1.	Разработка проекта на установку выкатных жезлов															
20.2.	2.1.	Приобретение выкатных жезлов															
20.3.	2.1.	Монтаж выкатных жезлов															
21	2.2.	Очистка санитарно-защитной зоны (приобретение скоса для очистки)															
22	2.3.	Установка охлесточной системы очистки складских помещений															
23	2.3.	Приобретение емкостного уровня															
24	2.4.	Применение средств вывоза при работе установок для дробления угля															В порту дробление угля на открытых складских площадках не производится. Установка для дробления угля собирается угли извлекаются в крытом помещении здания вагоноприемных мастерских, остальной шлам остается на территории.
25	2.5.	Обеспечение наличия необходимого количества государственной пожарной инспекции, пожарной охраны (или) документации при осуществлении хозяйственной деятельности по внутренним морским водам и территориальным водам РФ в соответствии с требованиями, установленными статьей 34 ФЗ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне РФ"															
26	2.6.	Получение разрешения на пилотаж (спиритизацию) в авиационной зоне															
27	2.6.	Установка системы санитарно-защитной зоны															
28	2.6.	Получение разрешения на пилотаж (спиритизацию) в авиационной зоне															
29	2.6.	Проведение регулярного контроля (контроль состояния складских объектов)															
30	2.7.	Строительство ометных сооружений (профилактика скопления снега)															
31	2.7.	Строительство ометных сооружений (профилактика скопления снега)															
32	2.8.	Установка прибора учета водоразбора															

Желтый

Директор производственно-технического отдела ООО "УК Месел-Транс"

Директор по строительству АО "Торговый порт Посыет"

Издательство АО "Торговый порт Посьет"

Ю. И. Байгистынова

B.H. Poron

M.E. TAYLOR

H.K. Binnendijk

№ мероприятия	Пункт Соглашения №45	Наименование мероприятия	Срок реализации мероприятий, кварталы												Примечания
			2018				2019				2020				
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
33	2.б.	Общ., трансформация, переработка (упаковка) промышленная и бытовая отходов с целью снижения негативного воздействия на окружающую среду.													
34	2.б.	Обучение экологических работников производств и специалистов, обучение ответственным лиц для доступа к работе в отходах I-IV класса опасности													
35	4.	Порт в течение 3 месяцев с момента утверждения Плана мероприятий обеспечивает проведение оценки специализированной организацией, обладающей необходимыми компетенциями в сфере инженерных изысканий, проектной деятельности, оценки воздействия на окружающую среду и человека, экологического аудита и соответствующей требованиям законодательства РФ его эффективности и целесообразности, в том числе с привлечением компетентной модели прогнозирования последствий движения воздушных масс; рельефа местности, распространения загрязняющих веществ, обуславливаемых технологическими процессами и влиянии на климатическую ситуацию и биологическую окружающую среды													С момента составления Плана мероприятий в течение 3 месяцев Порт готов обеспечить проведение оценки эффективности мероприятий специализированной организацией, обладающей необходимой компетенцией в сфере инженерных изысканий, проектной деятельности, оценки воздействия на окружающую среду и человека, экологического аудита.
36	5.	Порт гарантирует выполнение мероприятий, предусмотренных настоящим соглашением, а также Порт предоставляет информацию о ходе реализации мероприятий согласно запросам в течение 10 дней.													Порт гарантирует выполнение мероприятий, предусмотренных настоящим соглашением, а также Порт обязуется предоставлять информацию о ходе реализации мероприятий согласно запросам в течение 10 дней.